



VERPELÉT VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

3351 Verpelét, Kossuth Lajos u. 73. Tel.: 36-559-300

Iktatószám: V/16-15/2024

JEGYZŐKÖNYV KÖZMEGHALLGATÁSRÓL

2023. március 27.

Helye: Petőfi Sándor Közösségi Ház és Könyvtár 3351 Verpelét, Kastély út 8.

Jelen vannak: Verpelét Város Önkormányzat polgármestere, Képviselő-testületi tagok, jegyző és 45 fő verpeléti lakos.

Farkas Sándor polgármester: Köszöntök mindenkit, örülök, hogy a szokásoshoz képest szép számban eljöttek. A közmeghallgatásnak a célja az, hogy évente legalább egyszer a polgármester és a képviselő-testület tájékoztassa a lakosságot az elvégzett munkáról. Kezdeném a legfontosabbal, a 2024-es költségvetéssel, amelyet a testület elfogadott. A költségvetés főösszege 1630 millió forint. Ez a költségvetés két pilléren áll, az egyik az önkormányzat és az összes intézményének valamint a közös hivatalnak az éves működését fedezi. Ez az előirányzat szerint mintegy 1000 millió forint. Ez tartalmazza az összes intézményi dolgozó fizetését, járulékait, az intézményeink fenntartási, rezsi, karbantartási költségét. Magyarul ebből működik az önkormányzat. A maradék 630 millió forint úgynevezett felhalmozási kiadás tervezet. Ez konkrétan az idei évi fejlesztéseket finanszírozza. Az előző ciklusokban elnyert nagyobb horderejű pályázatokat az úgynevezett TOP-os pályázatokat a tavalyi évben maradéktalanul befejeztük. Mindegyik beruházás rendelkezik használatba vételi illetve működési engedélyekkel. Mindegyik pályázat ellenőrzését a kincstár elvégezte és rendben találta. Az idei évben is már nyújtottunk be pályázatokat, aminek az elbírálása még nem történt meg. Pályáztunk többek között a Gyermejjóléti Szolgáltatnak helyt adó épület teljes külső és belső felújítására. Ezen kívül egy négy éves megvalósítási idejű úgynevezett „Humán fejlesztés Verpeléten” pályázatra is.

A közösségi médiában, utóbbi időben sokat szerepelt a település egyes részein felhalmozott, illegálisan gyűjtött szemét lerakók. Ennek felszámolására is nyújtottunk be pályázatot, ami az előző évekhez képest annyiban más, hogy az illegális hulladék elszállításán kívül jelentős összeggel támogatja a további illegális hulladék lerakás megelőzését. Ez magyarul azt jelenti, hogy közel 10 kamerát tudunk telepíteni a legfertőzöttebb területekre. Sajnos ez a pályázat nem engedi, hogy a korábban, 2022-ben felszámolt illegális lerakókat újra megtisztítsuk. Több fórumon elmondtam, hogy pontosan kettő évvel ezelőtt a Dankó és Micsurin út közti szakasról (város rétje) 330 m³ szemetet szállítottunk el. Szomorúan tapasztalom, hogy az azóta eltelt 2 év alatt az ottani lakóközösség ugyan úgy megtöltötte szeméttel a gyönyörűen kitakarított területet.

A legfontosabb számokról és pályázatokról az előbbieken beszéltem, de látom a jelenlévőkön, hogy inkább az ő általuk hozott problémákra szeretnének választ kapni.

Ezért azt javaslom, hogy a folytatásban a hallgatóság tegye fel a kérdéseit akár az eddig elhangzottakkal, vagy bármi mással, ami a településsel, önkormányzattal kapcsolatos.

Bubori Sándor: Tisztelt Polgármester úr, Tisztelt jegyző asszony, Tisztelt Közgyűlés!

Bubori Sándor vagyok. 1977 óta lakom Verpeléten. 99 óta vagyok vállalkozó, és azóta Verpelét főútján van kiskereskedésem. Ezt azért említem meg, mert van rálátásom 25 évnyi, a forgalom összetételére, sűrűségére, változására. Szüleim halála után az örökségem, megtakarításunk illetve személyi kölcsön segítségével 2019-ben megvettem a Kossuth úti ingatlanomat. Amely mint a vállalkozásom székhelye illetve tartózkodási helyem és otthonom! Mivel az örökségem és rengeteg munkám és a családom segítsége is benne van, nagyon nagy hangsúlyt fektetek az ingatlan védelmére és próbálok mindent elkövetni a megóvására. Gondolom, ezzel nem vagyok egyedül. Látom a sok, a főúton lévő megrepedt házfalat, körbepántolt házat is már, de már látok sok megfáradt, belefásult ingatlan tulajdonost is akik már feladták a reményt, hogy valami is változni fog. Érzem én is, hogy egyre reménytelenebb. Ezért fordulok ismételten segítségért a polgármester úrhoz. 2023 februárja óta hirtelen, ugrásszerűen megnőtt a településünkön az átmenő, sebességhatárt sokszor túl lépő kamion forgalom. A tisztelt közgyűlésnek már akkor is jeleztem ezt a problémát. A sebesség jelző lámpa nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket. Továbbra is a településre beérkező kamionok nagy sebességgel érkeznek, illetve távoznak. A központi részt a körforgalmat elhagyva Kisnána irányában nagy sebességgel közlekednek. Illetve az érkezők nagy nagy fékezéssel motorfékkel tudnak csak eleget tenni a jelzőlámpa 50km/h kihívásának. Sokuknak nem is sikerül. A napi összesen 60 – 80 db kőszállító kamionból egyik napról a másikra 350 - 450 db lett! Plusz a hozzá csapódott 100 – 150db napi egyéb 40 tonnás ponyvás, farönk, téglá és más egyéb 40 tonna feletti, valamilyen terméket szállító tehergépjármű. Így most napi szinten 500 -600 kamion halad át városunkon. Azt mindenki láthatja milyen minőségű, állapotú aszfalt úton. Ránk ömlött, szabadult több száz kamion a megfelelő infrastruktúra kialakítása nélkül. Ma egy nap alatt több kamion halad át településünkön, mint 2023 év előtti években hat munkanap alatt! Nem véletlenül lett hirtelen ilyen rossz egy év alatt a főút állapota. Mit is kaptunk és kapunk mi itt lakók? Egész nap szó szerint egy kisebb fajta földrengésben élünk. Rezegnek a házaink, morajlik a talaj a lábunk alatt és a fenekünk alatt a szék. Zörögnek a polcokon és az asztalon kirakott poharak, edények. Zörögnek, feszülnek a nyílászárók. Repednek a kül- és beltéri falak. Nekem személy szerint az ingatlanomban 2024 már a második év, hogy belső felújítási, repedés eltüntetősi munkálatokat kellett elvégeznem. Nem kevés anyagi és idő ráfordítással. Megjegyzem ezt az időt tölthettem, tölthették volna az unokáinkkal is. A biztosító szakember megállapítása: Ilyen jellegű károkra, károkozásra nem fizet a biztosító. Megnövekedett a zajszennyezés! Hajnal három óra után bármikor várhatóak, érkeznek! A tehergépjármű zörgése, csattogása plusz a kátyús egyenetlen útest illetve a kipufogó hang együttes hatása szinte elviselhetetlen hanghatást tud produkálni, pláne a hajnali órákban! Ha addig nem pihented ki magad utána már nincs remény, hogy aludni fogsz. / Nekem még az a szerencsém is van, hogyha esetleg a zörgő ,csattogó kamionra nem ébrednék , lassítanak és dudálnak./ Na nem azért, hogy az esetleges felújítási kiadásomhoz anyagilag hozzájárulnának hanem csak azért, hogy jól érezzem magam. Tudomásom szerint más településen is van olyan lakó, akit ilyen tiszteletben részesítenek. A dudálással is van némi problémám, de mióta a garázda magatartással is párosult illetve a közúti veszélyeztetést is megvalósítják, pl. a kormányt ráhúzzák az autóra. Ezt a tényt már mások is jelezték. Aggályaim vannak, hogy egyáltalán alkalmas e némely sofőr a forgalomban való részvételre. A megnövekedett légszennyezés is jelen van. Mind a kipufogó által kibocsátott füst formájában mind a felvert nagy mennyiségű por. Ez miatt nemcsak az itt lakó ingatlan tulajdonosok, hanem még a járdán közlekedő családok, gyermekek, de a felnőttek egészsége is veszélyeztetve van. Mint említettem kiskereskedésem

van. Bejönnek, az üzletembe vásárolnak, beszélgetünk. Mivel tudják, hogy milyen állásponton vagyok, sokan kipanaszkodják magukat, hogy még gyalogosként sem érzik magukat biztonságban. Volt, aki azt mondta, idézem „halálfélelmem volt Sanyikám”. A nagy súllyal, nagy sebességgel közlekedő kamionok félelmet, riadalmat keltenek bennük. Nem utolsó sorban azért megemlítem a felsoroltak összessége egy komoly mentális, pszichés terhet is jelent. Stressz alá helyeztek minket itt lakókat! Amit mindig kivétel nélkül egészségkárosodás és betegség követ. Azért a tisztesség kedvéért megemlítem normálisan emberségesen közlekedő kamionok is vannak pl. HEDŐsök. Tudomásom szerint a forgalom növekedésének ez nem a vége. Úgy hallottam és most kérdezem is a polgármester urat. Igaz, hogy lesz újabb bánya nyitása? /Tarnaszentmária/ illetve a meg lévő bányákra, Kisnánai termelő üzemek ráépülése várható? Mert ezeknek a járulékos szállítási terhei, nagy súlyú tehergépjármű forgalma ismételten minket fog súlytani. Még ötven, száz kamion! Hol van, már a kis vidéki város idillikus képe traktor zakatol, kombájn megy, buszok közlekednek? Az úttest egyik oldaláról a másikra nyugodtan átkelő gyerekek, idősek? Nem nekünk a napi ezer kamion dukál? Nekünk ez jár? Nagy Tisztelettel szeretném kérdezni. A 30-as tábla kihelyezése miért nem valósult meg? Mert mi itt lakók arról tájékoztatást nem kaptunk, hogy mi történt ez ügyben. A kőátrakodó működésével is vannak aggályok. Talán az nem is baj, hogy az nem működik aktívan, mert ezzel az ott lakók élete változna meg gyökeresen. Aki ismer, tudja, hogy küzdősporttal foglalkoztam. Kyokushin karatét gyakoroltam és oktattam is. Még ma is ebben a szellemben élek! Ezt csak azért említem meg, mert a közel húszévesnyi sport pályafutásom alatt nagyon, de nagyon sokszor megverték. Nagyon sok ütést, rúgást kaptam! Viszont ott tudtam visszaütni, visszarúgni!! Itt csak a zsák szerepét töltöm, töltjük be. Itt csak a verést kapjuk! Ismételten Nagy Tisztelettel szeretném, kérdezni ezeket a túrhetetlen állapotokat meddig kell még elviselnünk? Kérdezem, Nekünk nincs már jogunk, hogy háboríthatatlanul élhessünk otthonainkban? Biztosított legyen a nyugalmunk? Ésszerű határokon belül ne legyünk kitéve zaj, levegő és környezetszennyezési ártalomnak? Miért nem lehetne egy a mindenkinek, a kamionosoknak a településen élőknek is kedvező megoldást találni? Egy elkerülő út építése! Tudom, nagy összegű beruházási tervek ezek viszont ez lenne az itt élők számára a mindenki megnyugvását jelentő megoldás. Azt is tudom ennek kivitelezése, megoldása nem a Tarnamenti települések hatáskörébe tartozik. Ez ügyben már volt egy levélváltásom a Magyar Közúttal. A Minisztériumot jelölte, meg mint hatóságot és engedélyező szervezet. Tisztelt Polgármester úr és Tisztelt Közgyűlés legyenek szívesek segítenie, vagy megoldást találni a fent említett sok családot érintő nagyfontosságú probléma megoldására. - Mindenkinek jó lenne. - A Tarna menti települések lakói visszakapnák a idézőjelben a régi életüket. - A fuvarozó cégeknek sem sérülne az érdekeik. Szállíthatnák a követ továbbra is a kamionokkal. Nagyon fontos a mai világban! És ezzel az egy gondolattal zárom is a felszólalásomat. Élni és élni hagyni, ne bántsuk egymást!

Még egy kérésem lenne az egybegyűltekhöz: nyújtsa föl a kezét, aki egyet ért az elkerülő úttal! Köszönöm, nem 100 %, de köszönöm.

Köszönöm, hogy meghallgattak.

Farkas Sándor polgármester: Én is felnyújtottam volna a kezem, egy elkerülő út jó lenne, tehermentesítené a Tarna menti településeket. Sajnos a kőszállítás problémáját nem oldotta meg a tavaly elkészült kőátrakó. A helyzet az, hogy Recsk felől 25-28 kocsiból álló kőszállító vasúti szerelvény közlekedik naponta. Sőt van, amikor kétszer is. Ennek ellenére a recski kőbányákból ugyanúgy szállítanak igen nagy mennyiségben kamionokkal is. A kisnánai bányából szállítanak viszonylag kis mennyiséget a verpeléti vasúti átrakóról, de még mindig nagyon sok a Kisnánáról érkező és a Tarna mentén áthaladó kamion is. Összességében tehát ez a rakodó nem fogja megoldani a kamion forgalom jelentős mérséklését. Értem, amit

mondasz a településeket mentesítő elkerülő útról. Ez a Heves Megyei távlati fejlesztési tervekben már régóta szerepel. Ennek viszont a bekerülése biztos, hogy több 10 milliárdos nagyságrendű, ami csak kormányzati forrásból lenne megvalósítható. A 30-as táblát Kápolna kivételével mindenki elfogadta, de intézkedésről még nem kaptunk semmilyen értesítést. A tarnaszentmáriai bánya gazdát cserélt a közelmúltban azt nem tudom, hogy jelenleg rendelkezik e érvényes működési engedéllyel. Azt viszont tudom, hogy az ott kitermelt kő teljesen más építési munkálatokra használatos, mint a recski és a kishánai. A tarnaszentmáriai kőbányából származó anyag inkább pincék, műemlék épületek, közterek építésére alkalmas elsősorban, így a mennyisége is nem számottevő a kamion forgalom szempontjából.

Bubori Sándor: Én tudom, hogy Recsken 5 bánya van. Egy bányából viszik, vasúton a többi bányából kamionokkal szállítják továbbra is a követ. Az elkerülő út a vezérfonalam. Nem lehetne valamit elindítani a minisztérium felé, aláírást gyűjteni? A Tarna menti községek lakóit eléggé megviseli ez a helyzet.

Farkas Sándor polgármester: Azt megígérhetem, hogy a Heves Megyei Közgyűlésnek írok egy erről szóló kérelmet és bízunk abban, hogy a Tarna menti települések ez irányú kérése meghallgatásra talál. Összességében elmondható, hogy a Tarna menti utakon a kamion forgalom sok szempontból megkeseríti az itt lakók életét. A nagy zajhatás, veszélyes sebesség túllépés és az utakban illetve az út menti lakó ingatlanokban okozott repedések egyéb károkozás miatt.

Magosiné Szita Ágnes: A 2/3-ad eldönti a Tisztelt Házban itt csak egy település nem fogadta el a Tarna mentén és nem működik a 30-as tábla?

Farkas Sándor polgármester: Ez közlekedési hatósági kérdés, mi kértük. Erre sajnos nincs ráhatásunk.

Nagyné Fekete Erzsébet: A rendőroket nem lehet kiállítani? Ma reggel is 103-al ment egy kamion.

Farkas Sándor polgármester: A rendőrség az megint a közrendvédelmi hatóságok hatáskörébe tartozik, Ezért az hogy a rendőrök mikor hol milyen feladatot látnak el sajnos megint csak nem rajtunk múlik. Az éves rendőrségi beszámolókon ezeket a problémákat minden évben jelezzük.

Gacsó Bea: Hasonló a problémánk nekünk is a Rákóczi utcában. Mi is megtapasztaljuk a kamion forgalmat. Mi is megtapasztaljuk, hogy sok probléma van a kamionokkal. A közlekedési morállal is van probléma. Nekünk a vasúti forgalom is probléma, a kőátrakó is probléma, az építés során elrontott dolgok miatt a belvíz is probléma. Én ezért vagyok most itt. Adtunk be tavaly egy kérelmet, csináltunk egy aláírásgyűjtést, de igazából nem kaptunk rá semmilyen visszajelzést. Ezt oda is adom. (átadta a 2023 évi levelet, jegyzőkönyvhöz mellékelve) 2021-ben vettem meg az ingatlant a lovak miatt, mert az Akácfa úton már nem fértek el a lovak. Bízom abban, hogy a Rákóczi úton tudom folytatni a lovas oktatást és táboroztatást. Ezt az elmúlt két éve már nem tudtam gyakorolni igazából. Sem a vasút miatt, sem a kőátrakó miatt és a víz miatt sem. Próbálok eladni, nyilván nem akar senki oda költözni. Én úgy gondolom, senkinek nem akarom veszélyeztetni a testi épségét, egészségét. Úgy gondolom, mikor egy menekülő életmódot folytató állatról van szó, azért ez már nagy felelősség. Nincsen kedvem ez ügyben senkivel vitába szállni, tiszta lelkiismerettel szeretnék este lefeküdni. Ezt így nem lehet folytatni. Ezzel kapcsolatban érdeklődöm, vízelvezetés,

kőátrakó, vasúti forgalom. Mennyire fog megnövekedni a vasút forgalom? A kőátrakó mennyire fog működni? Mi nem lakunk ott, de aki ott lakik, az tudja, hogy milyen az, amikor bent ülünk a konyhába és akkor borogatják a követ a vagonokba. Én onnét elég messze vagyok, de mi is halljuk, rezeg tőle az ablak a Rákóczi út végén, a lovak félnek a kőátrakástól, a vonatoktól. Hiába ott nőttek föl. Kellene megoldás a vízelvezetésre is. Ez a mennyiségű víz tudjuk, hogy itt a csapadékeloszlás sem jó. Tehát nem csak azért van víz, hanem azért is mert túl sok esik. De azért erre kellene valami megoldás, mert nagyon sok ember lakik ott, akinek befolyásolja az életét.

Farkas Sándor polgármester: Ismerem a Rákóczi úti lakók problémáját, mert láttam hogy a 2023 július 17. nagy esőzés alkalmával a kőhegy és vár felől érkező nagy mennyiségű csapadék vizet nem tudta elvezetni a vasút alatt lévő nagy áteresztő utáni vízelvezető árok a Tarnába. Ez a bokros, elgajosodott árok egyébként már Tarnaszentmária külterülete és utoljára még a TSZ időben volt kitakarítva. Ezzel együtt nem mehetünk el a probléma mellett, mert tudom, hogy a Rákóczi útiaknak komoly veszélyt is jelenthet. Ezért a Tarnaszentmária önkormányzatával egyeztetünk, ennek a mintegy 400 méter hosszú ároknak a kitakarításáról, ami jelentős összegbe kerül. Azt viszont nem várhatjuk el, hogy ezt Tarnaszentmária az igen szerény költség vetéséből finanszírozza, tehát ez a rész valószínűleg nagyrészt ránk marad. A kőátrakó egy kormány határozati döntés eredményeként valósult meg gondolom az a szándék vezérelte őket, hogy így majd jelentősen csökken a kamion forgalom. Sajnos eddig ez érezhetően nem valósult meg.

Gacsó Bea: Zajfogó fal, ami védené a lakókat?

Farkas Sándor polgármester: A zajvédő falat jelezni fogom a MÁV illetékeseinek.

Lázár Nikolett: Hogy adták át a kőátrakót, ha nincs zajfogó fal?

Farkas Sándor polgármester: A teljes beruházásban az önkormányzat gyakorlatilag nem vett részt, nem voltunk ügyfelek, mert a finanszírozó a Magyar Állam volt egy kormány határozat értelmében. A kedvezményezett és a kivitelező pedig a MÁV. Annyit teszek, hogy jelzem a zajvédő fal problémáját.

Gacsó Bea: Az utcán lévő árok rendbetétele kihez tartozik?

Farkas Sándor polgármester: Az ingatlan tulajdonosoké lenne. Régen mindenki rendben tartotta a saját háza előtt. Most sajnos a „Tiszta udvar rendes ház” kultúra és az emberek egymás iránti felelőssége leamortizálódott. Jól lehet látni nem csak a Rákóczi úton, hanem máshol is hogy a ház előtti vízelvezetőket az emberek nem takarítják.

Nagy Mihályné: Én is szertettel köszöntök mindenkit. Nekem csak olyan gondolatom van, hogy már megvan a körakodó. Ez ellen már semmit nem tehetünk. A zaj és a por ártalom, hát az majd megoldódik valahogy, de most a csapadék víz elvezetéséről szeretnék beszélni. Mi meghatalmazzunk a polgármester urat, hogy járjon el a Rákóczi úti lakók nevében, hogy ennél a kivitelező cégnél nézzen bele a pályázatba. A pályázat része volt biztos, hogy a környezet ne sérüljön. Nekünk tavaly óta áll a kertben a víz. A ház állagát is nagyon rontja ez a sok belvíz. Legyen, szíves polgármester úr nézzen utána, hogy a kivitelező elvégezte-e a feladatát. Mind a két oldalról a csapadék vizet el kell vezetni.

Farkas Sándor polgármester: Mint már említettem az előbb ennek a bizonyos vízvezető ároknak a rendbe tétele valószínűleg nem tartozott a pályázathoz.

Miksiné Varga Ágnes: A Rákóczi úton a pincék is tele vannak vízzel, apukám egész télen szivattyúzta a vizet a pincéjéből.

Nagy Mihályné: A nagy árokhoz 15-13 éve nem nyúlt hozzá senki.

Farkas Sándor polgármester: Szerintem nem 13 éve, hanem 33 is van. Utoljára azt még a TSZ időben tartották rendben.

Bodnár Erzsébet: Jó estefelét kívánok! Az én problémám is szintén vízzel kapcsolatos, de nálam nem ez a víz folyik, hanem a szennyvíz. A Keletifény úton a szennyvíz rendszer nem működik. Írtam egy levelet az ÉRV Zrt felé és ezt el is küldtem polgármester úrhoz is. Arról nem tud ugyan, hogy már választ is kaptam.

Farkas Sándor polgármester: Arról nem, mi is továbbítottuk a szolgáltató felé.

Bodnár Erzsébet: Ezt köszönöm is. Haladt az ügy abban, hogy kaptam tőlük választ a levelemre. A lényege az volt a válaszuknak, hogy szakemberek mindent megtesznek azért, hogy a szennyvízhálózat műszaki sajátosságaiból, valamint az én általam is ismert felelőtlen fogyasztói használatból a hibákat elhárítsa. A legrövidebb időn belül, ami igaz is ezt ők leírták. Még azt is leírták, hogy ők így vették át ezt a rendszert ezzel a műszaki adottsággal. Szerintük a szennyvíz rendszeren történő változásoknak a tulajdonosa Verpelét Város Önkormányzatának a hatásköre. A közegészségügyi hivatalba is elküldtem a leveletemet. Az én kertem egy derítő. Amikor szólok, jönnek és bütykölik. Szó szerint bütykölik, mert nem áll rendelkezésre fej, nem áll rendelkezésükre alkatrész. Ma harmadjára vannak nálam, most is, míg én itt vagyok. Eljött az ÉRV Zrt - től egy valaki, nem tudom ki volt. Ott volt megnézték és semmi olyan ötlet nem volt, ami megoldást hozna. Tudom, hogy nem csak nálam probléma, tudom, hogy nem csak ez az egy bődön, ami az én kertembe folyik, de egymásra mutogatásnak érzem ezt az egészet. A szolgáltató az ÉRV, ezért a pénzért én ezt kapom. meg a két szomszédom is, három háztartás van rákötve. A testület segítsen a megoldásban. A bődön áthelyezése lehet, hogy megoldaná a problémát.

Farkas Sándor polgármester: A probléma igazi megoldását az jelentené, ha a szennyvíz tisztító telep teljes rekonstrukciójához megnyernénk a Belügyminisztérium támogatását. Ez legalább már 3 éve folyamatban van, elkezdték Verpelét átsorolását a fejlesztendő települések (úgynevezett: agglomerációs települések listájára történő átsorolásával) ha ezt támogatják, akkor kaphatunk forrást egy új szennyvíztisztító telep építésére és a rosszul működő ágak felújítására. Gondolok itt a Liget, Honvéd, Keletifény, Kisfaludy, Zrínyi, Károlyi körzetre.

Magosiné Szita Ágnes: Ha már út akkor én csatlakoznék a Kossuth út és a Petőfi út kereszteződésében a kátyú kinek a felelőssége? Már most a vas is be van szakadva.

Farkas Sándor polgármester: A Petőfi Kossuth kereszteződésében az út közepén sajnos beszakadt az út alatti átereszt ezért azt betonozással feltölteni nem lehet, mert akkor nem folyik át alatta a víz. Ezzel együtt valamilyen ideiglenes megoldást mindenképpen kitalálunk addig, amíg a csapadék víz elvezetésének kiépítése elkezdődik. Mert ennek a pályázatnak az is része, hogy ezt a meghibásodott átereszt teljes egészében kicserélik.

Magosiné Szita Ágnes: Legutóbbi közmeghallgatáson is elmondtam, ugye a Hegy út problémáját. Az ivó vízvezetésnél a gép felmarta az aszfaltot, akkor azt mondtad, ha az árkot csinálják, ki fogja az illetékes javítani. Ez idáig nem történt még semmi. Még egy kellemetlen téma. Azt is minden közmeghallgatás alkalmával elmondom. Mikor történik valami a Hegy úton a parkból lefelé vezető út mikor lesz lezárva? Ahol az a sajnálatos baleset történt.

Farkas Sándor polgármester: A vízelvezető árok rendezése a csapadékvíz elvezetés pályázatból valósul meg.

Magosiné Szita Ágnes: Meg lehet csinálni? Meg kell várni még egy balesetet? Életveszélyes az a szakasz. Tájékoztatást kaphatok?

Farkas Sándor polgármester: A parkból levezető út lezárásán gondolkodtunk, de azért nem zártuk le, mert amikor a park takarítás során a falevelet, törmeléket szállítjuk mi is használjuk azt az utat.

Farkas Istvänné: Azt vártam a közmeghallgatástól, hogy úgy fog lezajlani, hogy a tavaly elért dolgokat, mit valósított meg az önkormányzat. Tétélesen felsorolva, hogy a beruházásokról tájékoztatva legyünk. Jobban nyomon lehetne követni a dolgokat. A beruházások elég szegényesek. A vásártér is eléggé szegényes kivitelezésű a környék legrosszabban kivitelezett vásártere. Még világítás sincs. Mi valósult meg a beruházásokból?

Farkas Sándor polgármester: Ezeket a szegényes pályázatokat a Kincstár a legapróbb részletekig megvizsgálta és a támogatás felhasználását minden esetben rendben találta.

Hágen István: Sok a zombi Verpeléten. Csak nekem tűnik fel? Pénzt kéregetnek agresszívan, erőszakosan. A rokkant kocsisokat valaki ellenőrzi? Gyalogosnak minősülnek, nem mehetnének, az úton mégis mennek.

Farkas Sándor polgármester: Ezek mind rendészeti feladatok, ezeknek az ellenőrzésével a rendőrség foglalkozik nem az önkormányzat.

Mengyi György: A házunk előtt lévő buszjáratokkal kapcsolatban szólnék. Fél lábszárig járunk, a nagy gödörben úgy lenyomják a földet, az autóval nem tudok beállni az udvarra. Amit már eddig is beszéltünk.

Farkas Sándor polgármester: Igen, többször beszéltünk róla. Ismerem ezt a problémát a jövő héten a kollégák felkeresnek és leegyeztetitek, hogy mit szeretnél ott megcsinálni, ha ez megtörténik, akkor hozzá is fogunk.

Varga János: A Táncsics út sem jobb. Az utak karbantartása kinek a feladata?


Farkas Sándor polgármester: Az összes belterületi út karbantartása az önkormányzat feladata. Már felmértük, a Bem, Táncsics, Vadász, Gizella utak kátyúit és még a település többi részén található út hibákat, amire árajánlatot várunk.


Bányayné Dancs Zsuzsanna: Lakossági bejelentést szeretnék tolmácsolni. Kutya ügy, kóbor kutyák, kutyák ivartalanítása, ami a lakos szerint nem lehetetlen ügy. Segítetek mi a megoldás?

Farkas Sándor polgármester: Évente 7-8 millió forintot fizetünk a minden engedéllyel rendelkező gyepmesternek, aki elszállatja ezeket a kutyákat. Szomorú, hogy az elszállított kutyákban évente esetleg egyben talál chip azonosítót az összes többi kutya a felelőtlen eb tartók tulajdona. A felelőtlen, gondatlan emberek miatt annyi pénzt fizetünk, a gazdátlan kutyák elszállításáért amennyiből 2 kisebb utcát fel lehetne újítani.

Van-e még valakinek kérdése, észrevétele?

Ha nincs, akkor én megköszönöm, hogy időt szakítottak a közmeghallgatásra és észrevételeikkel, javaslataikkal segítik, a jövőbeni munkánkat a közmeghallgatást **bezárom**,


Farkas Sándor
polgármester


kmt. 2
Kiszály Mária
jegyző

Tisztelt Farkas Sándor Polgármester Úr

Képviselő testület!

Az Ön szóbeli ígéretére támaszkodva írjuk levelünket és fordulunk sürgős segítségért.

A kőátrakó építésénél, a vasút mellett húzódó vízelvezető rendszert betemették. Ezért a Várhegyről, földekről összegyűlt víz, befolyik a vasúti töltésen keresztül a kertekbe.

Az elmúlt hónapokban a sok esőzés miatt, több ingatlan víz alá került. Olyan ingatlan is van ami lakhatatlanná vált. Vannak vállalkozók és magánszemélyek, akiknek a pénzkeresetét veszélyezteti ez a helyzet.

Kérjük a vízelvezető rendszer sürgős visszaállítását és az utcába az árokrendszer átgondolt kivitelezését.

Az esőzésről és kialakult helyzetről vannak fényképek és videó felvételek.

A Rákóczi Út és Vasút Út lakói, tulajdonosai arra kérik Önt, hogy intézkedjen ez ügyben, mielőtt újra esni fog.

Kelt. Verpelét 2023,06,30

Nagy Mikalyné
Tóth Klaudia
Tóth Lilla
Tóth Erzsébet Magdolna
Illés Orsi
Buzsáki János
Buzsáki Jánosné
Puporka Zoltán
Kocz Sándor
Vajna Aladár
Varga Attila
Fekete Istváné
Bár András

Pl. G. Cs. Puskaité Czuczor Katalin
Kiss Zsolt Zoltán
Székely Gyula Győző
Tóth Lilla Katalin Cs. Cs.
Pécsai Farkas Tibor
Pető Luca Pusztai Árpád
László Balázs Pusztai Árpád
Varga István Pusztai Árpád
Székely László Varga Zoltán
László Balázs Balogh Tibor
László Noémi Székely Katalin
László Nikolett Pusztai David